

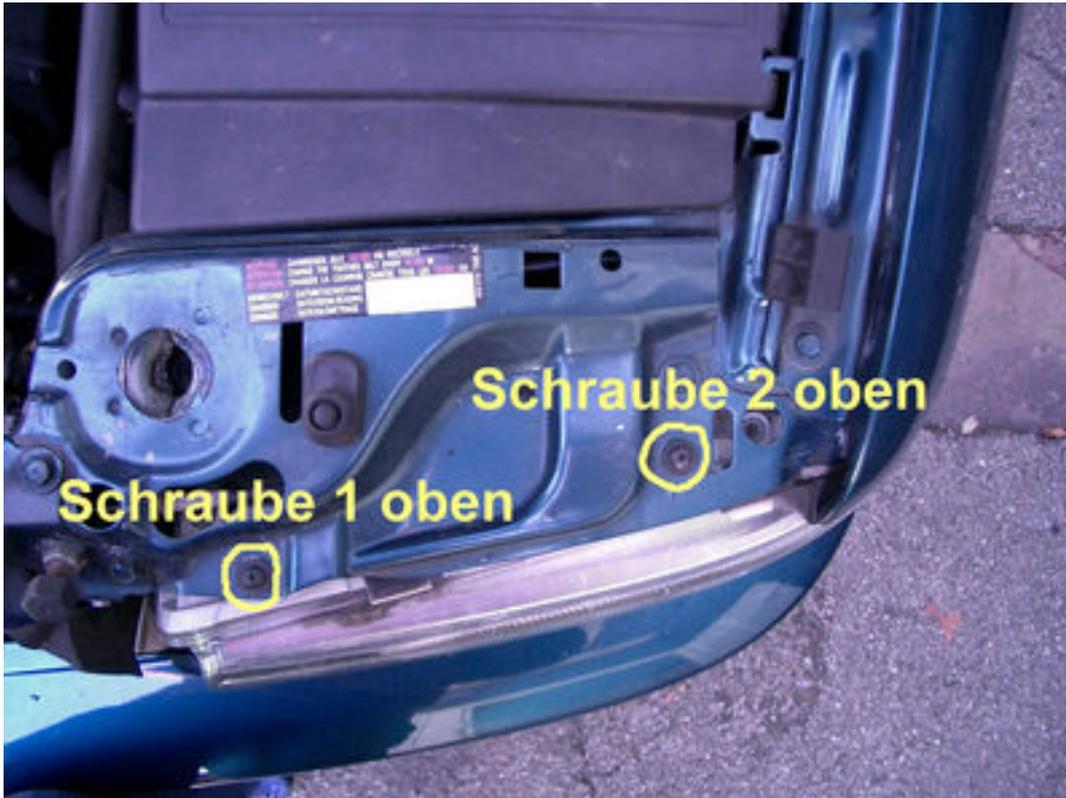
Scheinwerfer - Umbau von H4 auf H1(DE)

- Preise: Es gibt sehr unterschiedliche Preisvorstellungen: 365,-€ /Stück original Hella. Ein guter Preis liegt um ca. 200 €/Stück. Die Leuchtmittel sind bei neuen original Hella Scheinwerfern inklusive. Preise einfach mal bei verschiedenen Händler erfragen.

- SW ausbauen: 5 Schrauben zwischen Karosserie und SW lösen. Die Leiste unter dem SW kann nach herausdrehen der Schraube zur Seite weggezogen werden.

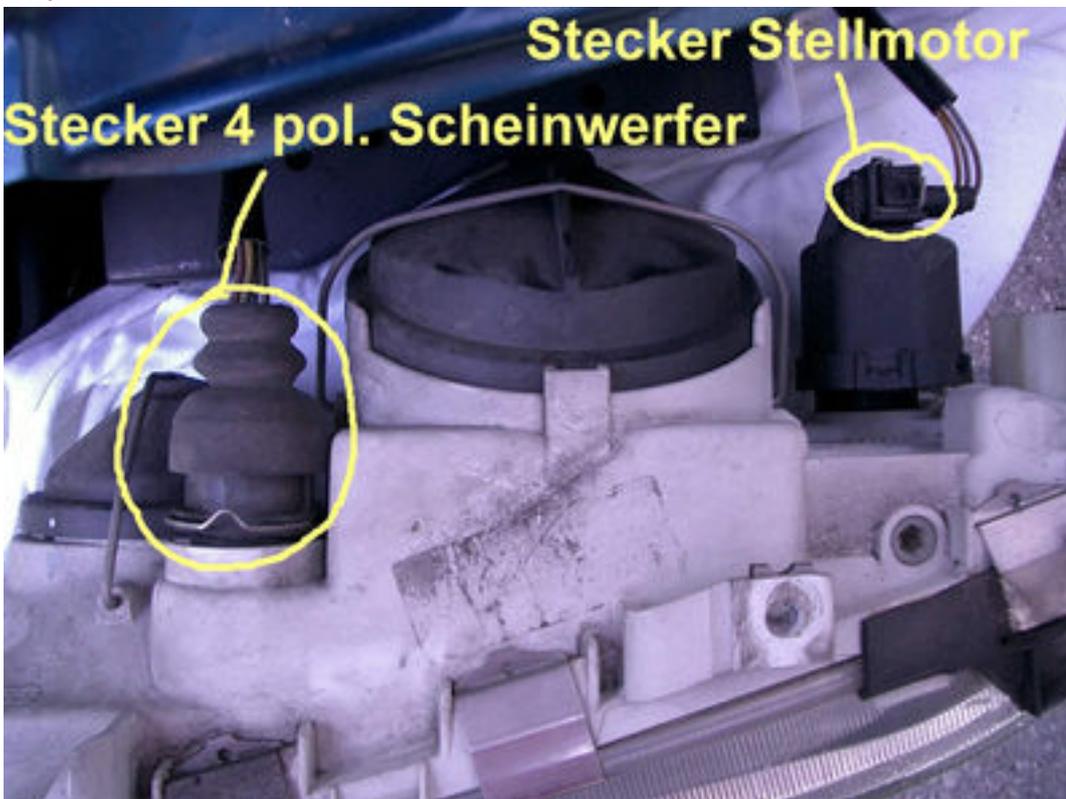
Siehe Bild 1-3





- SW herausnehmen und Stecker für Beleuchtung und Leuchtweitenregler abziehen. Die fahrzeugseitigen Stecker passen original auf die neuen DE-SW. Es muß also nichts "gebastelt" werden.

Bild 4



- Stellmotor aus H4 in die DEs tauschen.

Bild 5



Stellmotor wie auf SW aufgedrückt drehen und herausnehmen. Um den Stellmotor drehen zu können, sollte die Standlichtbirne auch herausgedreht werden.

Bild 6



- Stellmotor in neuen SW einbauen. Darauf achten, daß die Kugel des Stellmotors in das Gegenstück des SWs einrastet. Ansonsten ist der Reflektor nicht arretiert und wackelt im SW hin und her.

Bild 8 und 9



SW in umgekehrter Reihenfolge wieder einbauen: Beide Stecker aufstecken, SW einsetzen, untere Leiste aufstecken und alle 5 Schrauben wieder anziehen.

- Fertig eingebauter SW:

Bild 10



- Die andere Seite kann auf die gleiche Weise gewechselt werden.

-Damit bei Umschaltung auf Fernlicht das Abblendlicht nicht ausgeht, muß an dem Abblendlichtschalter noch eine Leitung umgesteckt werden. Wie schon oft beschrieben, geht bei der H4 Zweifadenbirne der Abblendlichtfaden bei Umschaltung auf Fernlicht aus. (Überhitzung des SWs wird so vermieden). Da bei den DEs aber keine Zweifadenbirne verwendet wird, sondern Abblendlicht und Fernlicht getrennt sind, besteht hier nicht die Gefahr der Überhitzung. Im Sinne einer besseren Lichtausbeute, sollte das Abblendlicht also mit angeschaltet bleiben.

- Lenksäulenabdeckung oben abschrauben.

Bild 11



- Stecker am Ablendlichtschalter abziehen.

Bild 12



- Verriegelung des Steckers (im Bild lila) aus Verrastung schieben.

Bild 13



- Gelbes Kabel wie auf Bild umstecken. (Auf Klemme 56)

Bild 14



- Klemme 56 ist auf dem Schalter (nicht auf dem Stecker) markiert. Zur Sicherheit wird empfohlen mit einem Spiegel die Klemme 56 am Schalter zu überprüfen.

- Verriegelung des Steckers wieder einrasten und Stecker auf den Schalter aufstecken.

Seite 7 / 8

© 2025 Tux <faq@audi-cabrio-club.info> | 26.02.2025 19:34

- Lenksäulenabdeckung wieder anschrauben.

- Wenn alles fertig ist, sieht das dann so aus:

Bild 15



Nach dem Umbau sollten natürlich die SW eingestellt werden, um den Gegenverkehr nicht zu blenden.

Sollte beim "Freundlichen" eigentlich zum Service gehören und nichts kosten. (2 Min. Arbeit)

Dieser Beitrag wurde freundlicherweise von Nolli bereitgestellt. Danke erstmal hierfür. ;) Gewährleistungsansprüche bezüglich der entstehender Schäden trägt jeder selbst.

Eindeutige ID: #1009

Verfasser: Alex

Letzte Änderung: 2013-01-11 15:47