

Elektrisches Verdeck Prüfschritte + Messwertblöcke

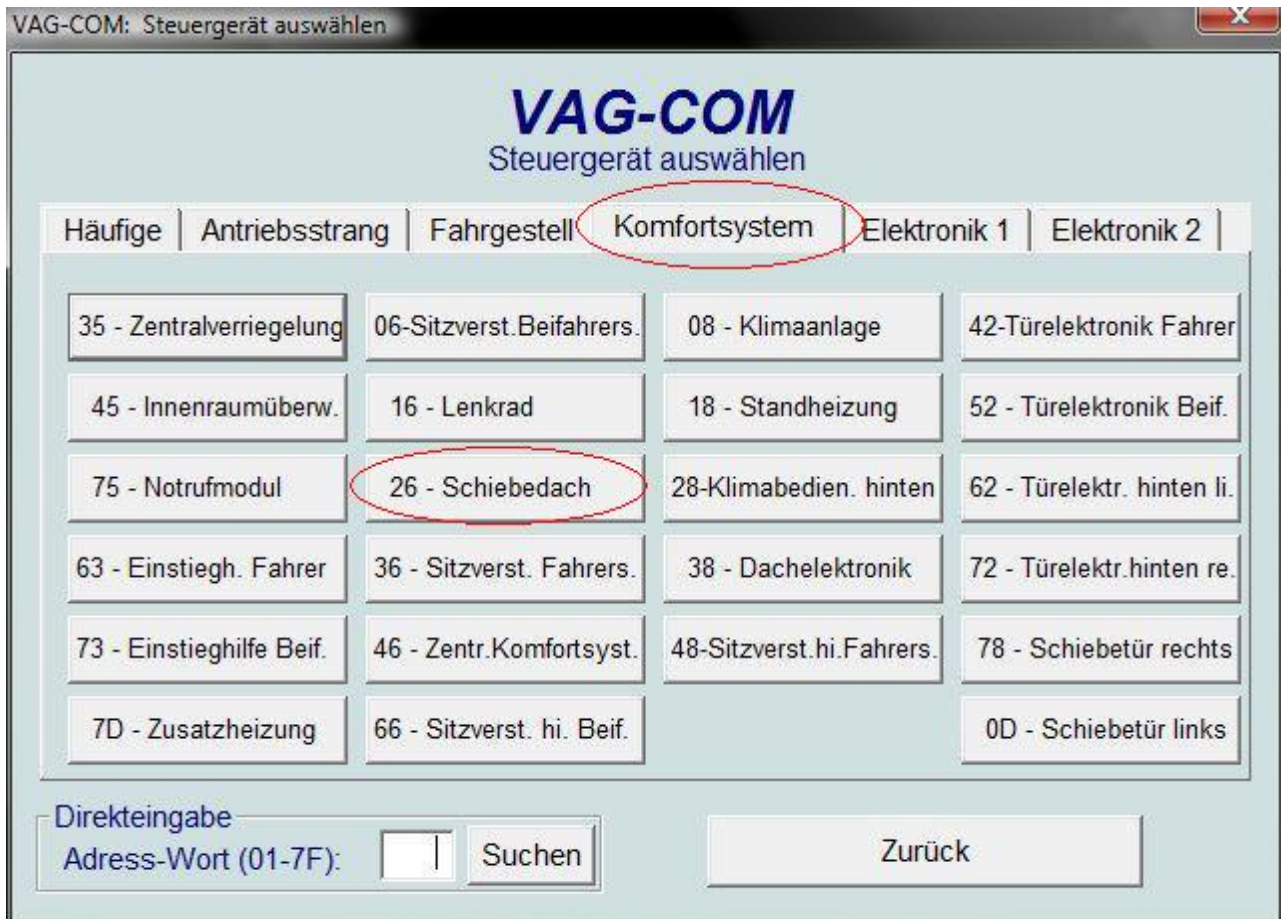
Da ich im Audi-Cabrio Forum verstärkt mit der Problematik von unauffindbaren Fehlern beim elektrischen Verdeck in Berührung komme, habe ich mal versucht die teilweise sehr verstreuten und kryptischen Informationen etwas aufzubereiten.

Als Grundlage nehme ich das frei erhältlich VAG-COM in der Version 3.11. Das ist für das alte Audi Cabrio vollkommen ausreichend. Weiterhin muss ein Diagnosekabel vorhanden sein, welches man bei ebay für ca. 20,-€ bekommt. Ich nutze ein Interface namens OBD2 KKL. Es ist darauf zu achten, dass der Y- oder 2x2 Adapter für ältere Fahrzeuge dabei ist.

Ich hoffe die folgenden Seiten stellen eine Hilfe beim Finden des Fehlers dar. Gerne kannst du mir auch das mit deinen Werten ausgefüllte Sheet zurückschicken. Dazu ist die Zeile unter meinen Messwerten freigegeben. Alles was du an deinem Auto unternimmst geschieht natürlich auf eigene Gefahr und ich kann für eventuelle Schäden keine Haftung anerkennen.

Viel Erfolg
Mech©

VAG-COM Bedienung



Kurzüberblick

Zustand: geschlossen

Gruppe 1			Block 2			Block 3			Block 4		
Block 1	0	1	Block 2	0	1	Block 3	0	1	Block 4	0	1
VDKDS rechts	NEIN	JA	VDKDS links	NEIN	JA		NEIN	JA		NEIN	JA
1 F200 verriegelt		X	F199 verriegelt		X	Schl. DWA+ZV		X	nicht beachten		X
2 F198 entriegelt	X		F197 entriegelt	X		Öffnen DWA+ZV	X		v kleiner 5km/h	X	
3 F196 tief		X	F195 tief		X	E154 FH öffnen	X		F114 Schalter ZV BFS	X	
4 F205 Schalter Verdentr.		X	F201 VKD oben	X		E154 FH schließen	X		F59 Schalter ZV FS	X	
5 V53 Kofferraum entriegelt		X	F171 Verd offen	X		E137 Verdecksch. schl.	X				
6 V53 Kofferraum verriegelt	X		F202 Verd geschl		X	F9 Handbremse	X				
7 F206 Schalt. HK geschl.		X	F203 Spann angeh	X		E137 Verdecksch. öffnen	X				
8 F172 Verdeckverriegelung		X	F204 Spann abgele	X		immer offen	X				

Zustand: geöffnet

Gruppe 1			Block 2			Block 3			Block 4		
Block 1	0	1	Block 2	0	1	Block 3	0	1	Block 4	0	1
VDKDS rechts	NEIN	JA	VDKDS links	NEIN	JA		NEIN	JA		NEIN	JA
1 F200 verriegelt		X	F199 verriegelt		X	Schl. DWA+ZV		X	nicht beachten		X
2 F198 entriegelt	X		F197 entriegelt	X		Öffnen DWA+ZV	X		v kleiner 5km/h	X	
3 F196 tief		X	F195 tief		X	E154 FH öffnen	X		F114 Schalter ZV BFS	X	
4 F205 Schalter Verdentr.	X		F201 VKD oben	X		E154 FH schließen	X		F59 Schalter ZV FS	X	
5 V53 Kofferraum entriegelt		X	F171 Verd offen	X		E137 Verdecksch. schl.	X				
6 V53 Kofferraum verriegelt	X		F202 Verd geschl	X		F9 Handbremse	X				
7 F206 Schalt. HK geschl.		X	F203 Spann angeh	X		E137 Verdecksch. öffnen	X				
8 F172 Verdeckverriegelung	X		F204 Spann abgele	X		immer offen	X				

Wichtig sind hier nur die Eingangssignale aus den ersten beiden Blöcken, wenn da schon eine Abweichung besteht ----> ACHTUNG!

Messwertblöcke nach Zustand

NB: Im vorliegenden Fall handelt es sich um meine eigene 8-Ventilpumpe.
Im Falle einer alten 6-Ventilpumpe fehlen die ersten beiden Stellen N186 und N94.

**Schritt 1: Verdeck geschlossen, Handbremse angezogen, Zündung an,
Scheiben oben, Kofferraumdeckel geschlossen, Kontrolllampe Verdeck aus**

Messwertblock 1 (Eingangssignale)

Gruppe 1	Gruppe 2	Gruppe 3	Gruppe 4
VDKDS rechts	VDKDS links		
1 0 1	1 0 1	0 0 0 0 0 1 0 0	1 1 0 0

Messwertblock 2 (Ausgangssignale)

Gruppe 1	Gruppe 2
0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0 0

Schritt 2: Drehen Sie den zentralen Drehgriff, ohne das Verdeck vom Dachrahmen abzuheben

Messwerteblock 1 (Eingangssignale)

Gruppe 1

Gruppe 2

Gruppe 3

Gruppe 4

VDKDS rechts

1 0 1 0 1 0 1 1

VDKDS links

1 0 1 0 0 1 0 1

0 0 0 0 0 1 0 0

1 1 0 0

Messwerteblock 2 (Ausgangssignale)

Gruppe 1

Gruppe 2

1 0 0 1 0

0 0 0 0 0 0 0 0

Schritt 3: Heb den Spannbügel etwas vom Dachrahmen ab

Messwerteblock 1 (Eingangssignale)

Gruppe 1

Gruppe 2

Gruppe 3

Gruppe 4

VDKDS rechts

1 0 1 0 1 0 1 0

VDKDS links

1 0 1 0 0 1 0 0

0 0 0 0 0 1 0 0

1 1 0 0

Messwerteblock 2 (Ausgangssignale)

Gruppe 1

Gruppe 2

0 0 0 1 1

0 0 0 0 0 0 0 0

Schritt 4: Taster für Verdeckbetätigung ziehen

Messwerteblock 1 (Eingangssignale)

Gruppe 1

Gruppe 2

Gruppe 3

Gruppe 4

VDKDS rechts

1 0 1 0 1 0 1 0

VDKDS links

1 0 1 0 0 1 0 0

0 0 0 0 0 1 1 0

1 1 0 0

Messwerteblock 2 (Ausgangssignale)

Gruppe 1

Gruppe 2

0 1 0 1 0

0 0 1 1 1 1 1 1

Schritt 5: Situation, wenn der Spannbügel ganz angehoben ist

Messwerteblock 1 (Eingangssignale)

Gruppe 1

VDKDS rechts
1 0 1 0 1 0 1 0

Gruppe 2

VDKDS links
1 0 1 0 0 1 1 0

Gruppe 3

0 0 0 0 0 1 1 0

Gruppe 4

1 1 0 0

Messwerteblock 2 (Ausgangssignale)

Gruppe 1

0 1 0 1 0

Gruppe 2

0 0 1 1 1 1 1 1

Schritt 6: Verdeckkastendeckel ist entriegelt, aber noch nicht angehoben

Messwerteblock 1 (Eingangssignale)

Gruppe 1

VDKDS rechts
0 1 1 0 0 1 1 0

Gruppe 2

VDKDS links
0 1 1 0 0 1 1 0

Gruppe 3

0 0 0 0 0 1 1 0

Gruppe 4

1 1 0 0

Messwerteblock 2 (Ausgangssignale)

Gruppe 1

0 0 0 1 0

Gruppe 2

0 0 1 1 1 1 1 1

Schritt 7: Situation, wenn der Verdeckkastendeckel aufgestellt ist

Messwerteblock 1 (Eingangssignale)

Gruppe 1

VDKDS rechts
0 1 0 0 0 1 1 0

Gruppe 2

VDKDS links
0 1 0 1 0 1 1 0

Gruppe 3

0 0 0 0 0 1 1 0

Gruppe 4

1 1 0 0

Messwerteblock 2 (Ausgangssignale)

Gruppe 1

0 0 0 1 0

Gruppe 2

0 0 1 1 1 1 1 1

Schritt 8: Der Spannbügel ist leicht abgesenkt

Messwerteblock 1 (Eingangssignale)

Gruppe 1

Gruppe 2

Gruppe 3

Gruppe 4

VDKDS rechts
0 1 0

0 0 1 1 0

VDKDS links
0 1 0

1 0 1 0 0

0 0 0 0 0 1 1 0

1 1 0 0

Messwerteblock 2 (Ausgangssignale)

Gruppe 1

Gruppe 2

0 0 0 1 0

0 0 1 1 1 1 1 1

Schritt 9: Das Verdeck ist im Kasten abgelegt

Messwerteblock 1 (Eingangssignale)

Gruppe 1

Gruppe 2

Gruppe 3

Gruppe 4

VDKDS rechts
0 1 0

0 0 1 1 0

VDKDS links
0 1 0

1 1 0 1 0

0 0 0 0 0 1 1 0

1 1 0 0

Messwerteblock 2 (Ausgangssignale)

Gruppe 1

Gruppe 2

0 0 0 1 0

0 0 1 1 1 1 1 1

Schritt 10: Der Verdeckkastendeckel ist leicht abgesenkt

Messwerteblock 1 (Eingangssignale)

Gruppe 1

Gruppe 2

Gruppe 3

Gruppe 4

VDKDS rechts
0 1 0

0 0 1 1 0

VDKDS links
0 1 0

0 1 0 1 0

0 0 0 0 0 1 1 0

1 1 0 0

Messwerteblock 2 (Ausgangssignale)

Gruppe 1

Gruppe 2

0 0 0 1 0

0 0 1 1 1 1 1 1

Schritt 12 : Der Verdeckkastendeckel ist verriegelt, der Kofferraum entriegelt und das Verdeck befindet sich in Endlage.

Messwerteblock 1 (Eingangssignale)

Gruppe 1	Gruppe 2	Gruppe 3	Gruppe 4
<small>VDKDS rechts</small> 1 0 1 0 1 0 1 0	<small>VDKDS links</small> 1 0 1 0 1 0 1 0	0 0 0 0 0 1 1 0	1 1 0 0

Messwerteblock 2 (Ausgangssignale)

Gruppe 1	Gruppe 2
0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0 0

Schritt 13 : Taster bleibt weiter gezogen und Scheiben fahren hoch

Messwerteblock 1 (Eingangssignale)

Gruppe 1	Gruppe 2	Gruppe 3	Gruppe 4
<small>VDKDS rechts</small> 1 0 1 0 1 0 1 0	<small>VDKDS links</small> 1 0 1 0 1 0 1 0	0 0 0 0 0 1 1 0	1 1 0 0

Messwerteblock 2 (Ausgangssignale)

Gruppe 1	Gruppe 2
0 0 1 0 0	0 0 0 0 0 0 0 0

Schritt 14 : Endstellung, Zündung an, Handbremse gelöst, Kofferraumdeckel entriegelt

Messwerteblock 1 (Eingangssignale)

Gruppe 1	Gruppe 2	Gruppe 3	Gruppe 4
<small>VDKDS rechts</small> 1 0 1 0 1 0 1 0	<small>VDKDS links</small> 1 0 1 0 1 0 1 0	0 0 0 0 0 0 0 0	1 1 0 0

Messwerteblock 2 (Ausgangssignale)

Gruppe 1	Gruppe 2
0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0 0

Eindeutige ID: #1182

Verfasser: Mech

Letzte Änderung: 2024-10-07 22:00