

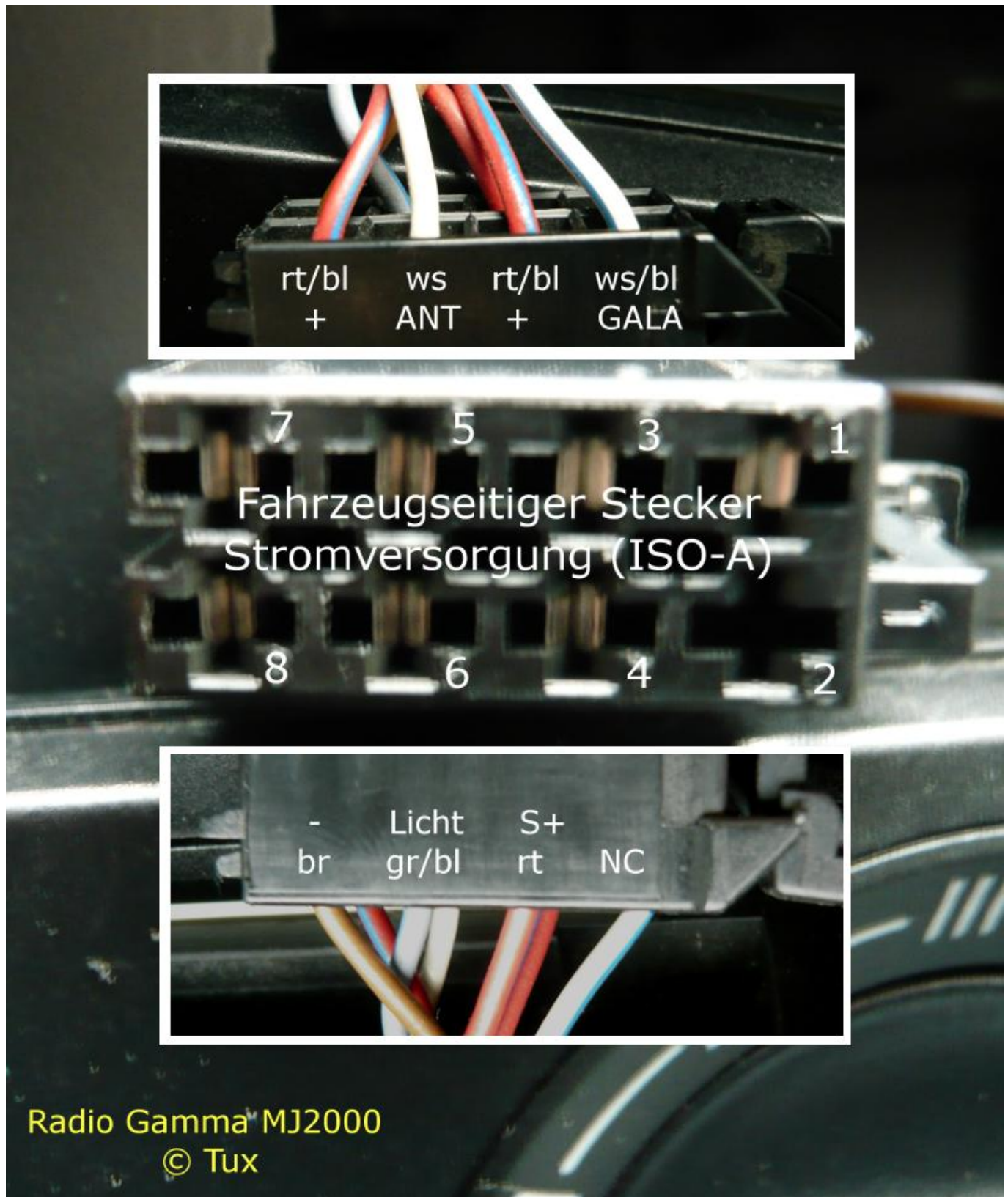
ISO Stecker Belegung **ISO Stecker**

Kammer A

-

- 1: Gala
- 2: - (Tel. Mute/K-line/Lenkrad)
- 3: Dauerplus (nicht bei älteren BJ)
- 4: Zündung/Schaltplus (nicht bei älteren BJ)
- 5: Antennen-Remote
- 6: Beleuchtung
- 7: Dauerplus
- 8: Masse

Wichtig bei Nachrüstradios: das Zündungs+ und Dauer+ vertauscht gegenüber Standard Belegung



Kammer B

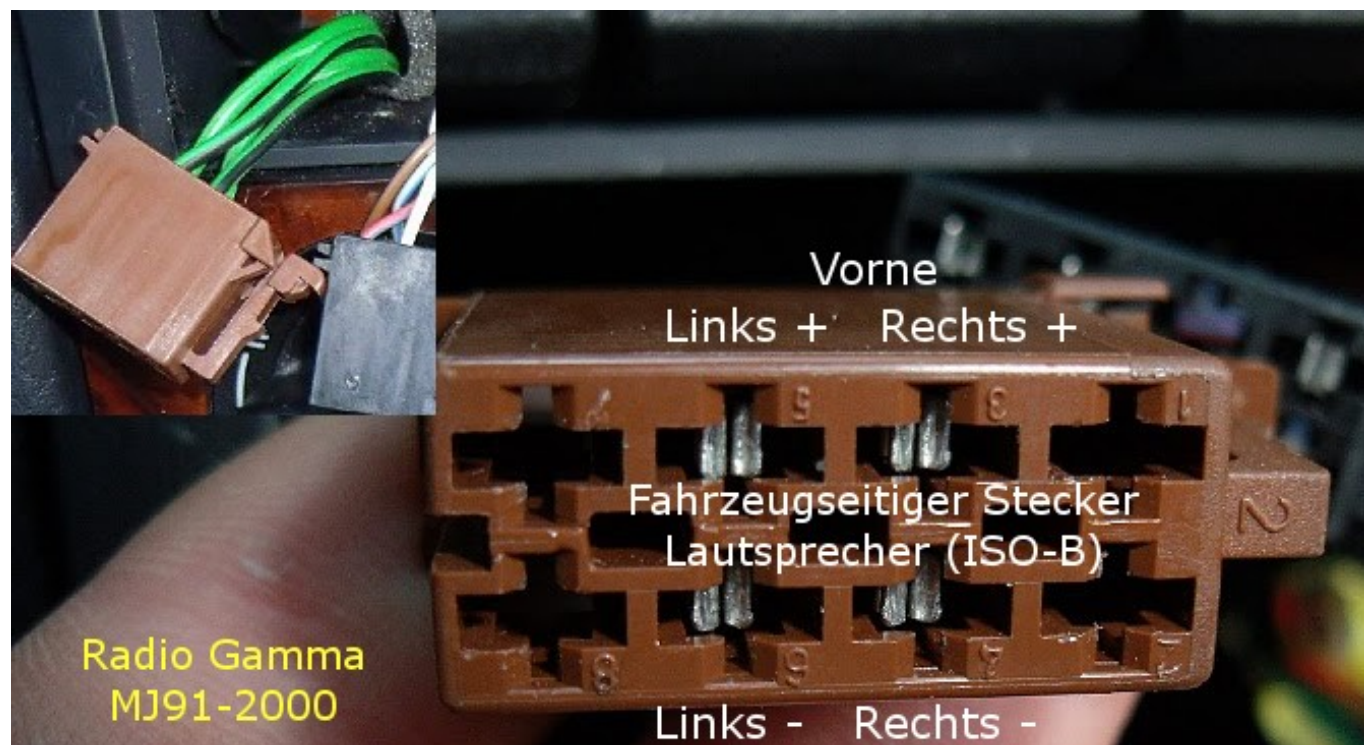
- 1 = Lautsprecher rechts hinten (+)
- 2 = Lautsprecher rechts hinten (-)
- 3 = Lautsprecher rechts vorne (+)
- 4 = Lautsprecher rechts vorne (-)

Seite 2 / 12

© 2025 Tux <faq@audi-cabrio-club.info> | 18.04.2025 09:31

URL: <https://www.audi-cabrio-club.info/faq/index.php?action=faq&cat=7&id=156&artlang=de>
FAQ des 1. Audi Cabrio Club e.V. - <https://www.audi-cabrio-club.info/faq>

- 5 = Lautsprecher links vorne (+)
- 6 = Lautsprecher links vorne (-)
- 7 = Lautsprecher links hinten (+)
- 8 = Lautsprecher links vorne (-)

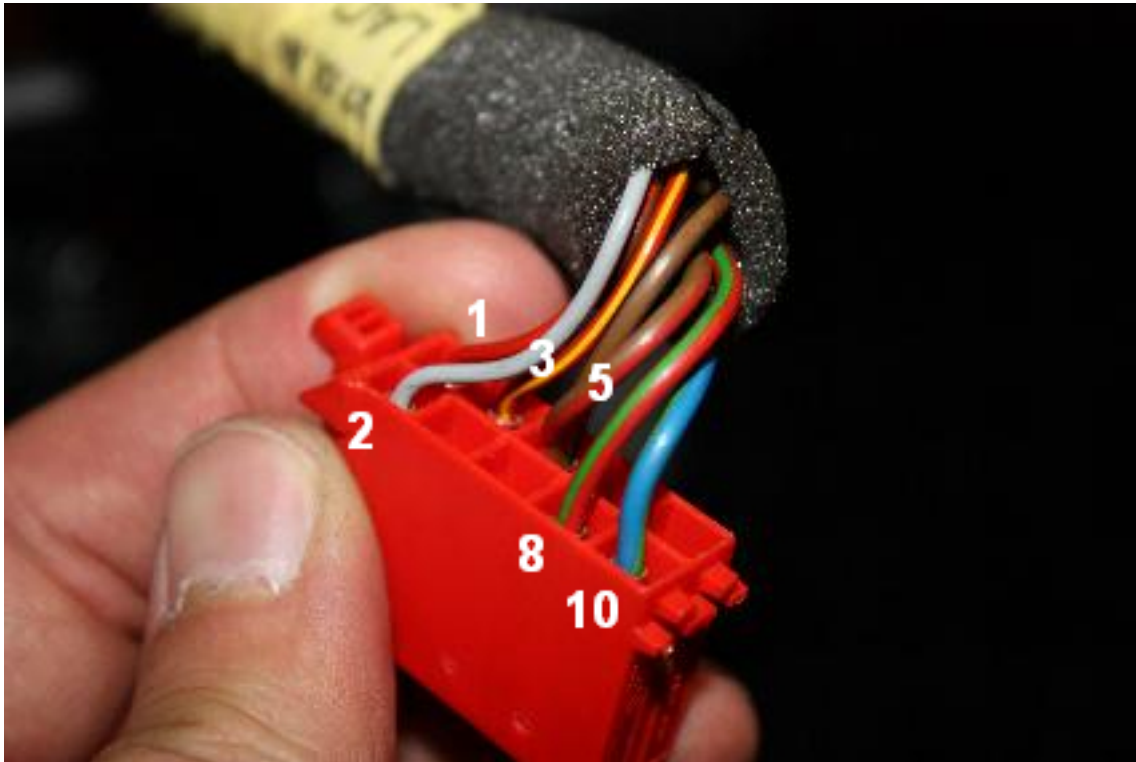


Kammer C (rot)

Bei Modellbaujahren bis 95 ist der Stecker im normalen ISO Format und rot.

- 10 = Line-Out hinten links, (bl/gn)
- 8 = Line-Out hinten rechts, (ro/gn)
- 5 = NF Masse, (br/ro+br/sw)

- 1 = an Autocheck, (ro/br)
- 2 = an Autocheck, (gr/ro)
- 3 = an Autocheck, (ro/ge)



Kammer C (mini ISO)

Ab MJ95 wird der gelbe mini ISOStecker verwendet wie er heute an vielen after market Radios zu finden ist.

gelb

- 1 = Line-Out hinten links,
- 2 = Line-Out hinten rechts,
- 3 = NF Masse,
- 4 = Line-Out vorne links,
- 5 = Line-Out vorne rechts,
- 6 = Schaltspannung (Remote),

grün

7 - 12 = herstellerspezifisch (Telefon/Display).

blau

13 - 20 = herstellerspezifisch (CD-Wechsler).

Aktiv System

blau/grün = Signal+ links (1x)

braun/rot = Signal Masse (2x) zusammen am Radio

rot/grün = Signal+ rechts (1x) zusammen mit gelb/grün (Sub rechts)

weiß = Steuer+ (2x) zusammen am Radio

Angeschlossen ist es Radioseitig an Iso Kammer C

Das gelb/grüne Kabel fehlt beim Aktivsystem ohne Subwoofer

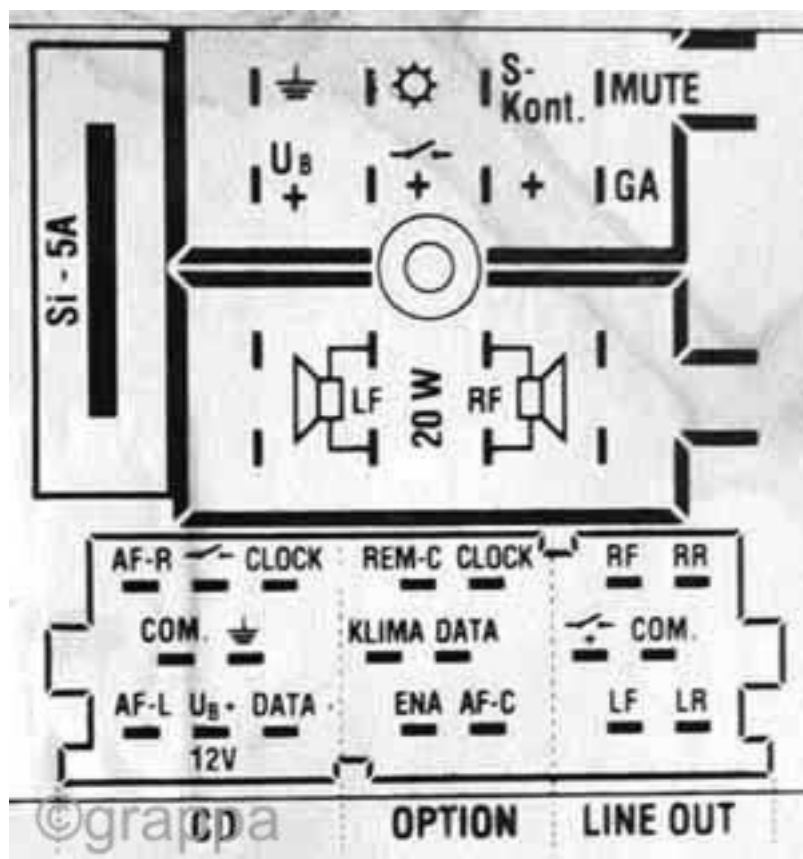


Zusatzgeräte

Für die Remoteleitung des Verstärkers brauchst man normalerweise kein Zündplus aus dem ISO Stecker. Die Remoteleitung z.B. des Verstärkers bekommt ihr Signal doch über die Steuerleitung des Radios für die automatische Antenne

Radio Geräte

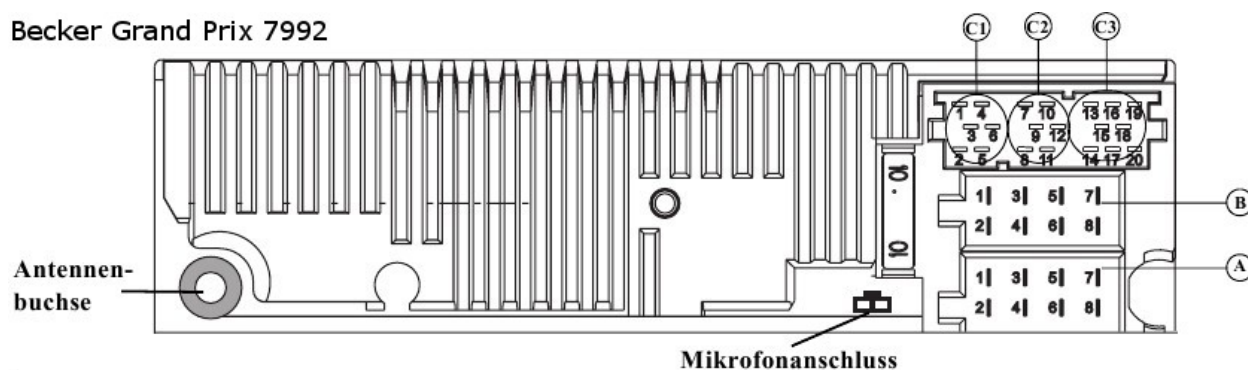




Belegung Radio Delta 1997

© Grappa

Becker Grand Prix 7992



Achtung! Klemme 30 und Klemme 15 müssen immer getrennt angeschlossen werden, da sonst bei ausgeschaltetem Gerät ein erhöhter Stromverbrauch auftritt. Die Anschlusskammer A ist nicht in allen Fahrzeugtypen gleich. Deshalb vor Einbau unbedingt Spannungen messen. Die Spannungsversorgung muss separat mit geeigneten Sicherungen abgesichert sein.

Kammer A

- 1 Geschwindigkeitssignal (GAL)
- 2 nicht belegt
- 3 Telefon-Stummschaltung/Freischaltung
- 4 Dauerplus (Klemme 30)
- 5 Steuerausgang für Automatikantenne/Verstärker
- 6 Beleuchtung (Klemme 58)
- 7 Geschaltetes Plus (Klemme 15)
- 8 Masse (Klemme 31)

Kammer B

- 1 Lautsprecher hinten rechts +
- 2 Lautsprecher hinten rechts -
- 3 Lautsprecher vorne rechts +
- 4 Lautsprecher vorne rechts -

- 5 Lautsprecher vorne links +
- 6 Lautsprecher vorne links -
- 7 Lautsprecher hinten links +
- 8 Lautsprecher hinten links -

Kammer C1

- 1 LineOut hinten links
- 2 LineOut hinten rechts
- 3 NF Masse
- 4 LineOut vorne links
- 5 LineOut vorne rechts
- 6 Subwoofer LineOut

Kammer C2

- 7-12 Spezifischer Anschluss für Becker CD-Wechsler

Kammer C3

- 13 NF-Telefon Eingang
- 14 Masse-Telefon Eingang
- 15-17 Spezifischer Anschluss für Becker CD-Wechsler
- 18 CD NF Masse (AUX)
- 19 CD NF links (AUX)
- 20 CD NF rechts (AUX)

Stromlaufpläne

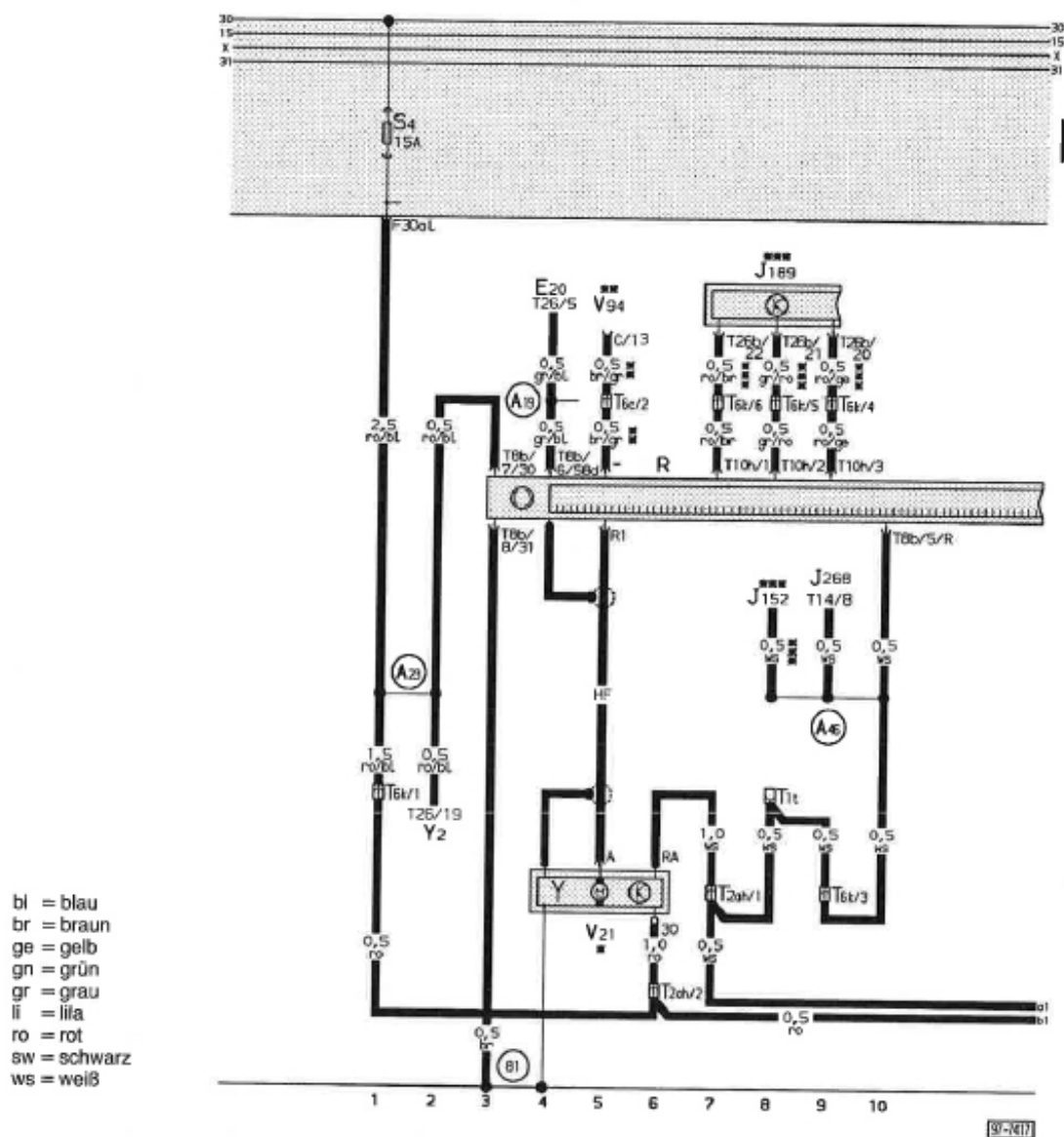
Hier ist der SLP für Radios mit Aktivsystem ab 1991

Nr. 29/1

Stromlaufplan

Audi 80, Audi 90

Radio Stereo mit Aktivlautsprecher



- E 20 – Regler für Beleuchtung – Schalter und Instrumente
J 152 – Warnsummer für Standlicht und Radio
J 189 – Autochecksystem
J 268 – Steuergerät für Mini-Checksystem
R – Radio mit eingebautem Überblendregler
T 1t – Steckverbindung, 1-fach, rot, im Kofferraum links
T 2ah – Steckverbindung, 2-fach, im Kofferraum links
T 6c – Steckverbindung, 6-fach, schwarz, hinter der Schalttafel links
T 6k – Steckverbindung, 6-fach, schwarz, hinter der Konsole
T 8b – Steckverbindung, 8-fach, am Radio
T 10h – Steckverbindung, 10-fach, rot, am Radio
T 14 – Steckverbindung, 14-fach, am Schalttafeleinsatz (Minichecksystem)
T 26 – Steckverbindung, 26-fach, gelb, am Schalttafeleinsatz
T 26b – Steckverbindung, 26-fach, weiß, am Schalttafeleinsatz (Anzeigeeinheit Autochecksystem)
V 21 – Motorantenne

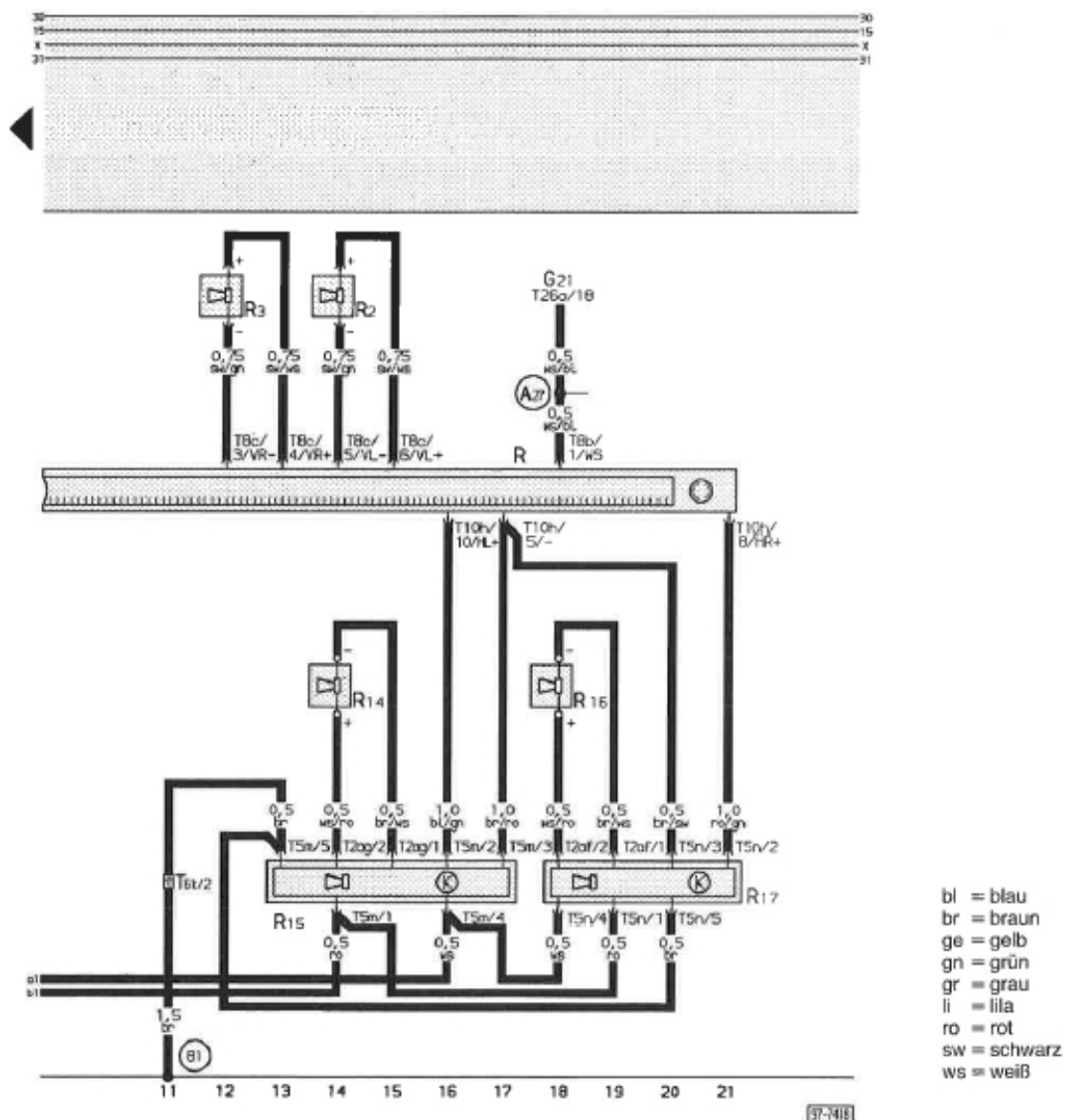
- V 94 – Motor für Zentralverriegelung mit Steuergerät für Abschaltverzögerung-Innenleuchten und Diebstahlwarnanlage
Y 2 – Digitaluhr
① – Masseverbindung – 1 –, im Schalttafelleitungsstrang
② – Verbindung (58d), im Schalttafelleitungsstrang
③ – Verbindung (30a), im Schalttafelleitungsstrang
④ – Plusverbindung (30 – vom Radio), im Schalttafelleitungsstrang
* – Darstellung: – Motorantenne
– mechanische Stabantenne siehe Stromlaufplan Radio Mono
** – nur bei Diebstahlwarnanlage
*** – nur bei Autochecksystem

Audi 80, Audi 90

Stromlaufplan

Nr. 29/2

Radio Stereo mit Aktivlautsprecher



- G 21 – Geschwindigkeitsmesser
R – Radio mit eingebautem Überblendregler
R 2 – Lautsprecher vorn links
R 3 – Lautsprecher vorn rechts
R 14 – Hochtonlautsprecher hinten links
R 15 – Tieftonlautsprecher hinten links
R 16 – Hochtonlautsprecher hinten rechts
R 17 – Tieftonlautsprecher hinten rechts
T 2af – Steckverbindung, 2-fach, am Lautsprecher hinten rechts
T 2ag – Steckverbindung, 2-fach, am Lautsprecher hinten links
T 5m – Steckverbindung, 5-fach, schwarz, am Lautsprecher hinten links
T 5n – Steckverbindung, 5-fach, schwarz, am Lautsprecher hinten rechts
T 6k – Steckverbindung, 6-fach, schwarz, hinter der Konsole
T 8b – Steckverbindung, 8-fach, am Radio

- T 8c – Steckverbindung, 8-fach, am Radio
T 10h – Steckverbindung, 10-fach, rot, am Radio
T 26a – Steckverbindung, 26-fach, blau, am Schalttafel-einsatz
⊖ – Masseverbindung – 1 –, im Schalttafel-leitungsstrang
A27 – Verbindung (Geschwindigkeitssignal), im Schalttafel-leitungsstrang

Ausgabe 11.91
000.5209.11.00

Seite 11 / 12

© 2025 Tux <faq@audi-cabrio-club.info> | 18.04.2025 09:31

URL: <https://www.audi-cabrio-club.info/faq/index.php?action=faq&cat=7&id=156&artlang=de>
FAQ des 1. Audi Cabrio Club e.V. - <https://www.audi-cabrio-club.info/faq>

Eindeutige ID: #1155

Verfasser: Thilo

Letzte Änderung: 2015-03-18 11:55